

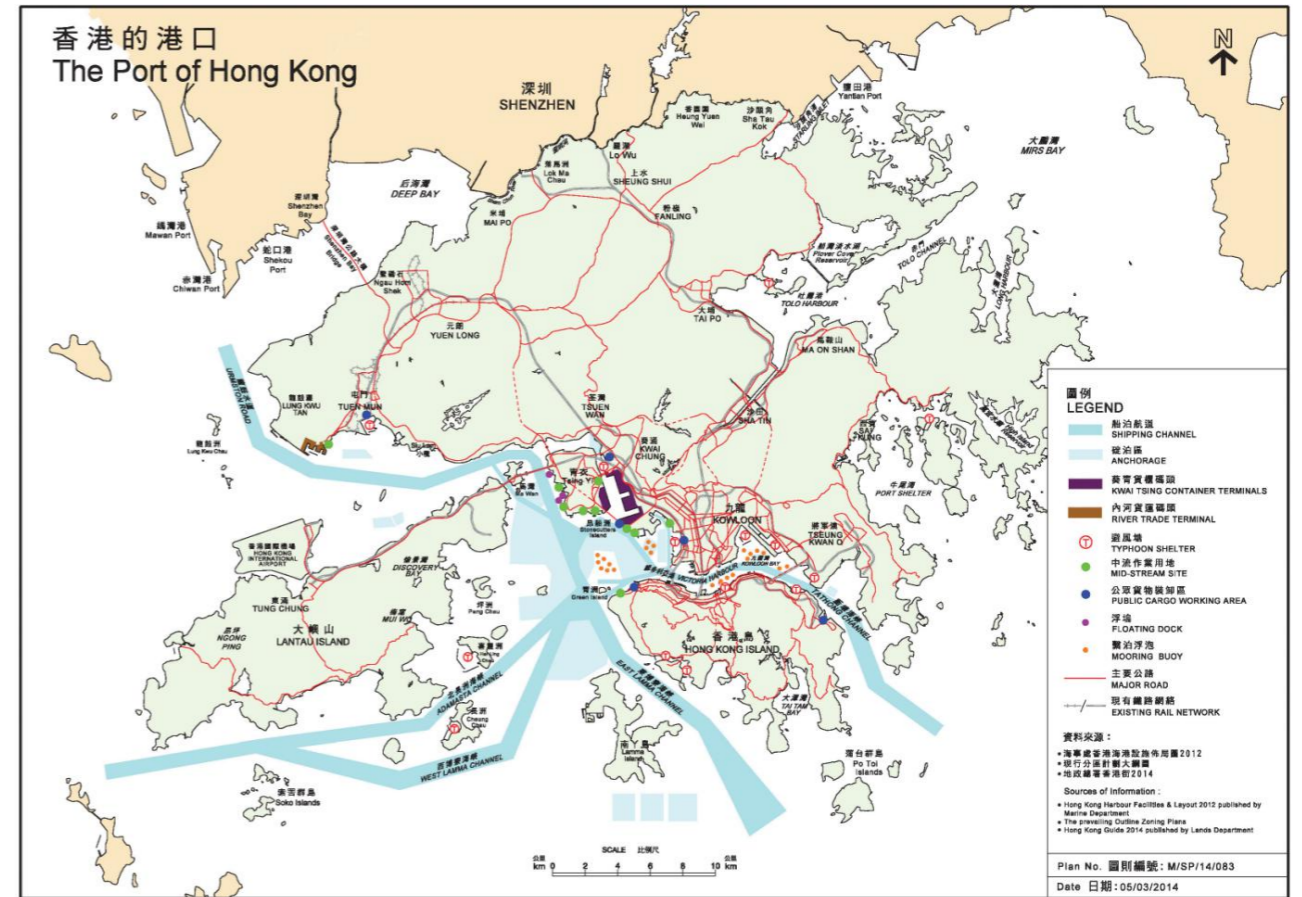
'香港进出口物流实操手册'

分享内容纲要

- 海运(港口设施, 拼箱, 整箱操作注意事项及费用)
- 空运(进出口操作流程及费用, 管理代理人制度, 危险品及锂电池出运要求)
- 铁路(盛衰历史)
- 仓库及本地运输介绍(中港车忽略)
- 报关及进出口管制
- 跨境电商及海外仓

香港货运码头

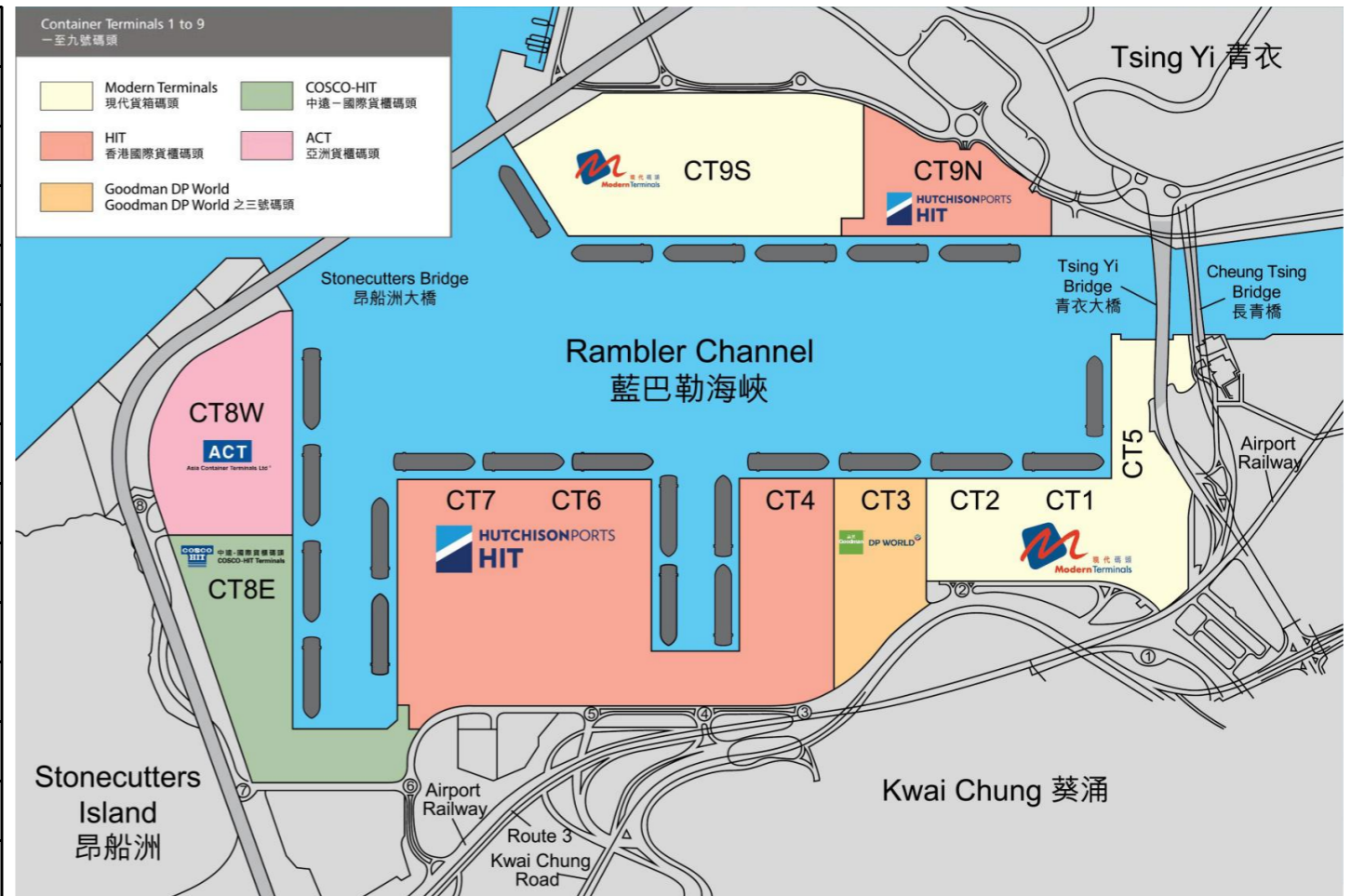
- 葵(涌)青(衣)货柜码头(大码头)
- 内河码头
- 公众货物装卸区



葵涌 > 葵青货柜码头(佔地279公顷)

货柜码头 (由北至南排列)

葵涌泊位				
号码	经营者	泊位	岸吊	启用年份
5	现代货箱码头	1	6	1988
1	现代货箱码头	1	4	1972
2	现代货箱码头	1	4	1972
3	杜拜港货柜码头	1	4	1972
4	香港国际货柜码头	3	8	1976
6	香港国际货柜码头	3	11	1989
7	香港国际货柜码头	4	15	1990
8E(东)	中远-国际货柜码头	2	9	1993
8W(西)	亚洲货柜码头	2	8	1993
青衣泊位				
9N(北)	香港国际货柜码头	2	9	2003
9S(南)	现代货箱码头	4	16	2003



内河码头I

- 80 – 90年代, 来往香港及珠三角港口之载货内河船明显增多
- 码头落成前, 内河船只须在公众货物装卸区装卸货物或安排中流作业. 内河船只必须先进入并横越香港港口, 不仅占据了大型货柜船只之航道, 同时也令港口拥塞, 影响海上安全
- 码头於1998年启用, 为珠江三角洲港口之内河商船卸货、并装货物后经货车或驳船把货物运送至位于港口中部的目的地(或相反作业)
- 内河码头网址: <http://www.rttc.com.hk>

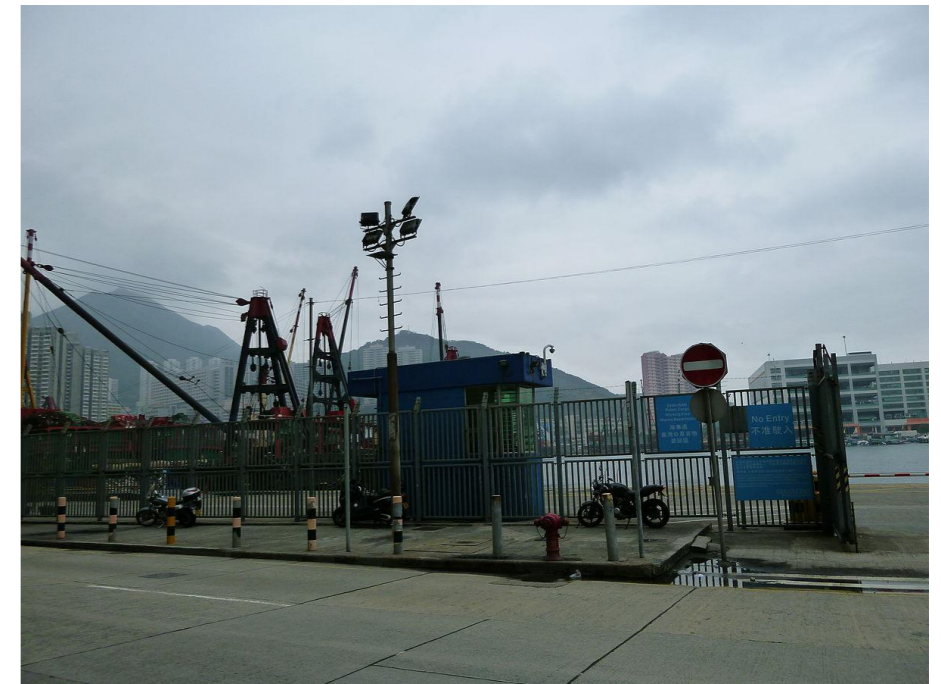
内河码头II

- 位於屯门望后石(珠江口)
- 总面积: 65公顷
- 堆场面积: 45公顷
- 泊位总长: 3,000米
- 泊位数目: 49



公众货物装卸区

- 1974年设立
- 地点:
 1. 西区公众货物装卸区
 2. 柴湾公众货物装卸区
 3. 新油麻地公众货物装卸区
 4. 昂船洲公众货物装卸区
 5. 蓝巴勒海峡公众货物装卸区
 6. 屯门公众货物装卸区
- 泊位总长度约为5000米, 提供130个停泊位, 以投标方式批出, 供营运商自行安排设施进行从趸船起卸一般货物、散装货物和集装箱, 由香港海事处管理



中流作业(香港独有之装卸箱操作方式)

- 船只不通过货柜码头, 而直接在货船上分派货柜, 并利用趸船将货柜运送到附近之中流作业区(共有11个, 占地约31公顷, 提供约3,500米岸线长度)
- 80 - 90年代, 集箱船只所装载之货柜数量远超码头泊位提供之增幅, 长时间存在码头, 泊位不足之现象
- 由当初辅助货柜码头之不足而改为服务行走亚洲地区航线之班轮公司
<http://www.hkmoa.com/Customers.aspx?lang=C>
- 痛点??
- 影片:
<https://www.youtube.com/watch?v=BFTT PYi7Xt8> (请用自己办法收看)



海运拼箱出口

做Load

1. 发货人把货物交到各同行之自家仓库
2. 庄家同行安排拖车到各同行仓库, 仓库自行把货物推入集装箱内



同行一仓库



同行二仓库



同行三仓库



海运整箱出口:

- VGM: 验证已装填集装箱之总重量
 - 方法1: 集装箱锁上铅封后, 到由海事处处长认可的秤重设备进行秤重, 并按秤重服务公司提供之秤重报告(见图)补料给船公司
 - 方法2: 付运人(可以是在香港以外注册之商业个体)向海事处作一次性注册, 日後操作时将集装箱之皮质量及已装填集装箱中所有对象(包含货物、包装物料、系固物料等)之质量相加补料给船公司

 港龍貨櫃服務有限公司
DRAGON CONTAINER SERVICES LTD
青衣島青衣南大同工業旁 Tel: 24323006

公證大磅

客戶 CUSTOMER	青衣現金客	
車牌 TRUCK NUMBER	PN235	
櫃號 CONTAINER NO	TCNU5411756	
封條號碼 SEAL NUMBER	ZGLD365079	
日期 DATE	2017/03/20 13:38	
毛重 GROSS WEIGHT	27810	kg
皮重 TARE WEIGHT	3840	kg
淨重 NET WEIGHT	23970	kg
收費 FEE	\$150	貨櫃呎寸 CONTAINER SIZE
拖架號 CHASSIS No.		
備註 REMARK		

海运整箱出口ii

- VGM可接受误差
 - ≤ 10 吨: ± 0.5 吨
 - > 10 吨: $\pm 5\%$
- 详细资料请参考香港海事处之PPT
https://www.mardep.gov.hk/sc/pub_services/ocean/pdf/miss_vgm_presentation_sc.pdf

海运出口费用

整箱

- 海运费(及附加费, 如BAF)
- 码头费(THC,视乎地区有所不同)
- 单证费(一般是HKD 600.00)
- 电放费(免 – HKD 600.00)
- ENS (欧洲) / AMS (国内 / 美国) / ACI (加拿大)
- 铅封费(一般是HKD 95.00)
- 拖车到堆场提箱及交箱之登记费 (车队直接支付给堆场)

拼箱

- 海运费
- 码头费(THC,视乎地区有所不同)
- 单证费
- ENS (欧洲) / AMS (国内 / 美国) / ACI (加拿大)
- Load费

海运进口 I

- 免堆期

- 危险品:

- 整箱: 船到计72小时

- 拼箱: 拆箱当天必须提走(因各同行之仓库无危险品堆存牌照, 不能过夜存放, 也适用于出口货物, 在装箱当天才可交货)

- 特种货物: 无(拖车需要在码头等候卸箱)

- 海关查验

- 如收到海关通知集装箱内之货物需要查验, 需要与海关预约时间, 於集装箱离开码头 / 堆场闸口前由关员跟车到关场开箱查核货物后, 再返回仓库拆箱

海运进口 II

- 整箱中转(海外或一日游)
 - 如二程是使用同一船公司, 加上进口之集装箱是船公司正牌箱或不是准备退租之租箱, 可安排原箱转运[因进口及出口不一定是同一码头 / 堆场, 会产生短驳费, 这个操作可否船公司内部安排(视乎船公司而定, 不能更换封条)或由货代委托之拖车处理更换铅封及进出不同码头 / 堆场]
 - 不能安排原箱转运的话, 便需在外面仓库安排倒箱作业
 - 目的地为华南之中转, 一般是以自有箱(SOC)形式走驳船重上吉下返回香港交箱, 以避免倒箱

海运进口费用

整箱

- 码头费(THC, 视乎地区有所不同)
- 单证费 (一般是HKD 600.00)
- 拖车到堆场提箱及交箱之登记费(车队直接支付给堆场)
- 集装箱清洁费 / 修理费(车队直接支付给堆场)

拼箱

- 拆箱费
- 换单费(一般是HKD 250.00)
- 单证费(一般是HKD 600.00)
- 仓库登记费及停车场费
- (小心金额!!!)

空运出口 – 操作流程

- 操作流程

1. 发货人填写空运托书及已知托运人声明
2. 发货人自行交货到货代仓库或安排上门提货
3. 把货物转交机场货站(借单交Bulk)或同行仓库打板后才送机场
 - 香港空运货站<http://www.hactl.com/zhCN/Home.aspx>
 - 亚洲空运中心<https://www.aat.com.hk/zh-hans>
 - 国泰航空服务<http://www.cpsl.com.hk/zh-cn>
4. 把运单资料录入Ezycargo系统 <https://www.ezycargo.com>

空运出口 - 管理代理人制度(1)

- 货代公司如要操作空运出口货物, 需要向香港民航处申请成为管理代理人, 承诺遵从《管制代理人保安计划书》及《管制代理人制度空运货物处理程序》的有关规定, 以防止利用在客机或全货运航机托运的货物, 未经许可下运载爆炸品及燃烧装置
- 申请完成後民航处会编配号码及於放上登记册内
https://www.cad.gov.hk/reports/ra_3.pdf

空运出口 - 管理代理人制度(2)

- 同行间互相拼货, 首次合作前需互相签署一次性的《管制代理人航空保安声明》, 并在管制代理人登记册进行核对

Annex 4a

Regulated Agent Aviation Security Declaration For Inter-Regulated Agent Handling

- On behalf of _____ (Name of Regulated Agent) I, the undersigned, confirm that, unless otherwise stated, all consignments of goods consigned for carriage by air by *me/my company to _____ (Name of Receiving Regulated Agent) will not contain any explosive or incendiary device and are protected to my best endeavour against unauthorized interference during preparation, storage and transportation.
- I agree that the packaging and contents of the consignments may be examined for security reasons.
- I agree that I shall immediately notify _____ (Name of Receiving Regulated Agent) once my RA status is removed from the CAD Register

Regulated Agent Code registered under the Civil Aviation Department	
Name of Person-in-Charge / Nominated Person for Cargo Security (Block Letters)	Signature & Company Chop
Position	Date
Company Address	

This is a one-off declaration.

* delete as appropriate

空运出口 - 管理代理人制度(3)

- 同行与庄家借用主单时, 需每次向庄家递交《管制代理人之间相互借单承书表格》, 根据托运货物之保安状态填妥表格, 并按照当中所订明的程序交付货物.
- 承诺书正本须由借出方保存, 副本则交予借用方以作记录

Annex 4b



Form of Undertaking for Inter-RA AWB Handling

Section I

I, for and on behalf of

_____ (company name of MAWB assignee regulated agent)

_____ (RA code)

hereby declare to

_____ (company name of MAWB assignor regulated agent)

_____ (RA code)

that in order to use the Master Air Waybill (MAWB):-

Master Air Waybill Number: _____

borrowed from the above named MAWB assignor, I will follow the procedures set out in Section II for tendering the air cargo consignment under the above Master Air Waybill.

Section II

*Tick the appropriate box(es).

The cargo consignment under the above MAWB will be tendered to a cargo terminal operator as*:

known cargo (i.e. cargo consignment with security status "SPX" or "SCO") and I will follow the procedures as required in Part A Section 4.2.4 of the Handling Procedures for Regulated Agent Regime.

unknown cargo (i.e. consignment with security status "UNK" or without any security status) and I will follow the procedures as required in Part A Section 4.2.5 of the Handling Procedures for Regulated Agent Regime.

"SCO" cargo consignment for carriage onboard passenger aircraft and I will follow the procedures as required in Part A Section 4.2.6 of the Handling Procedures for Regulated Agent Regime.

Section III

Full Name
(in block letter): _____

Position in Company: _____

Signature and
Company Chop: _____

Date: _____

Note: 1 This Declaration shall be completed and signed by the Person-In-Charge or the Nominated Person for Cargo Security of the MAWB assignee regulated agent.
2 The original of this Declaration shall be retained by the MAWB assignor regulated agent with a copy provided to MAWB assignee regulated agent.

空运出口 - 管理代理人制度(4)

- 货代公司如为发货人安排出口货物, 需要与发货人签订《已知托运人声明》, 完成后为客户编配号码(号码格式由货代自订, 一般为KC开头 + 数字/英文字母, 如KC001), 并把公司资料填写在登记册内
- 声明有效期为签订日期起计3年, 编号需要显示在托书及运单上
- 如没有与发货人签订《已知托运人声明》, 出货时需要把货物交到货站做X光检查(收费HKD 0.6/公斤, 最少HKD 25.00)

**Known Consignor
Declaration of Compliance**

Civil Aviation Department (CAD)
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

I, for and on behalf of _____
(company name of consignor – as shown in the business registration document)
(number of business registration document issued by the government of the country with which the consignor company is registered)

(hereafter referred to as "the company") hereby declare to:-

REALOGISTICS INTERNATIONAL GROUP CO LTD	<small>(company name of the regulated agent who receives cargo consignment from my company)</small>
RA21569	<small>(RA code of the above regulated agent)</small>

that:-

- Consignments of air cargo are prepared in secure premises by reliable staff members.
- Consignments of air cargo are protected against tampering during shipment preparation, storage and transportation for which the company is responsible.
- I accept that the packaging and the contents of any consignment of air cargo may be examined for security reasons.
- Consignments of air cargo do not contain any explosive or incendiary device.
- I accept unannounced or announced inspections by CAD or its agents and agree to provide any documents directly to CAD for the purpose of monitoring the compliance with security requirements stipulated in the Requirement Document for Consignor, the Handling Procedures for Regulated Agent Regime and any other directions given from time to time by CAD.
- I will ensure the continual compliance with the security requirements stipulated in the Requirement Document for Consignor and the requirements are communicated to all staff members with access to consignment of air cargo and/or related shipping documents.
- I will provide the regulated agent who recognizes my status of known consignor with the relevant details as soon as reasonably possible if:
 - the person responsible for application and supervision of the implementation of cargo security has changed;
 - changes to premises or procedures are likely to significantly impact on security;
 - the company ceases trading and no longer handles air cargo; or
 - the company no longer implements the required security controls stipulated in the Requirement Document for Consignor.

I understand that making false declaration knowingly may be liable to prosecution and I accept responsibility for this declaration.

Name: _____ Date: _____
(full name as shown on ID/passport)

Position in Company: _____ Signature: _____

Company Address: _____

Site Address: # _____

Company Chop: _____

Note

- This Declaration shall be renewed every 3 years.
- This Declaration shall be signed by the person responsible for application and supervision of the implementation of cargo security.

* As shown in the business registration document.
Address of the site which originate consignment of air cargo.

空运出口 - 管理代理人制度(5)

- 文件保存: 由货物离港日期计最少备存31天
 - 主 / 分单
 - 托单
 - 舱单
 - 收货单
 - 《管制代理人之间相互借单承书表格》
 - 对非已知货物施予的保安管制记录 (如X光检查记录)
- 随机X光检查: 全年运载之已知货物当中最少 1% (按重量计算) 货物客机及全货运航机分开计算, 并尽量每月检查
- 制度详细内容
<https://www.cad.gov.hk/sc/pdf/Handling%20Procedures%20for%20Regulated%20Agent%20Regime.pdf>

空运出口 - 危险品(1)

- 香港法例第384章附属法例《危险品(航空托运)(安全)规例》
 - 托运人(即付运人及货运代理人)须确保所有危险品都已正确地分类、包装、标记及填妥有关文件才作航空托运。如有人违反此规例，可被罚款港币250,000和监禁两年。若有公司触犯此条例，根据香港法例第384章第5条，身为公司董事及每名公司管理人员都可以被裁定相同罪行。

空运出口 - 危险品(2)

- 物料安全资料报告 Material Safety Data Sheet (MSDS)

SECTION 14. Transport information (continued)

Packing group : 0
Packing Instruction(s) : P200
Tunnel Restriction : E : Passage forbidden through tunnels of category E.
HAZCHEM - Emergency Action Code : 2S
2 = Fine water spray.
S = Risk of violent reaction or explosion. Recommended personal protective equipment : Full fire kit and breathing apparatus. Appropriate measures : dilute.

Sea transport (IMDG)

Proper shipping name : OXYGEN, COMPRESSED
OXYGEN, COMPRESSED
Class : 2.2
Emergency Schedule (EmS) - Fire : F-C S-W
Emergency Schedule (EmS) - Spillage : S-W
Packing instruction : P200
IMDG-Marine pollution : NO -


Air transport (ICAO-TI / IATA-DGR)

Proper shipping name (IATA) : OXYGEN, COMPRESSED
Class : 2
2.2
Passenger and Cargo Aircraft : Allowed.
Packing instruction - Passenger and Cargo Aircraft : 200
Cargo Aircraft only : Allowed.
Packing instruction - Cargo Aircraft only : 200

空运出口 - 危险品(3)

- 提单发货人需填写及签署危险品运输文件 Shipper's Declaration for Dangerous Goods (俗称班马纸)
- ***只有在24个月内完成技术指令里面相关之危险品培训的人士才可签署

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper:		Air Waybill No.:				
Comptor:		Page of Pages:				
		Shipper's Reference Number (optional):				
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.						
TRANSPORT DETAILS		WARNING				
This shipment is within the limit one prescribed for (delete non-applicable):		Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.				
Airport of Departure:		Shipment type (delete non-applicable):				
<input type="checkbox"/> PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT <input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT ONLY		<input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE				
Airport of Destination:						
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
Additional Handling Information:						
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.					Name/TITLE of Signatory	
					Place and Date	
					Signature (see warning above)	

2X182 1/204

空运出口 - 危险品(4)

- 需以UN认证之物料包装及贴上相应标签



IATA

Dangerous Goods Hazard and Handling Labels

Hazard Labels

Class 1	Class 2	Class 4	Class 6	Class 8

*Articles bearing the Explosive labels shown above and falling into Division 1.1, 1.2, 1.4F, 1.5 and 1.6 are normally forbidden.

Class 3	Class 5	Class 7	Class 9

Handling Labels and Markings

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minimum size for hazard labels 100 x 100 mm. For full information on hazard and handling labels for dangerous goods, refer to the current edition of the IATA Dangerous Goods Regulations. For further information on Dangerous Goods, contact us at danger@iata.org, order products online at www.iata.org or visit www.iata.org.

www.iata.org/labels

空运出口 - 锂电池

- 分类

- PI965: 锂离子电池 - 纯电
- PI966: 锂离子电池 - 外置
- PI967: 锂离子电池 - 内置
- PI968: 锂金属电池 - 纯电
- PI969: 锂金属电池 - 外置
- PI970: 锂金属电池 - 内置

- ‘例外数量’ 形式出运详细内容

https://www.cad.gov.hk/sc/pdf/Leaflet_lithium%20battery_May2011.pdf

空运出口 - 锂电池‘例外数量’形式出运(1)

- 如电池符合以下瓦特小时或锂含量标准, 可作‘例外数量’形式出运, 不须当作危险品.

	可再充电的 (锂离子)	不可再充电的 (锂金属)
电池芯	≤ 20 瓦特小时	$\leq 1\text{g}$ 锂含量
电池	≤ 100 瓦特小时	$\leq 2\text{g}$ 锂含量

空运出口 - 锂电池‘例外数量’形式出运(2)

- 文件要求
 - UN 38.3 测试报告,
 - 文件标明包装件有电池芯/电池, 要小心轻放, 如受到损坏, 应当遵守之特别程序, 包括检查和必要时重新包装, 以及了解其他情况之电话号码
 - 空运提单上注明Lithium Ion Batteries或Lithium Metal Batteries in compliance with Section II of PI965

No. of Pieces RCP	Gross Weight	Kg	Lb	Rate Class		Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
				Commodity Item No.					
2	280.0	K	Q			280.0	24.00	6720.00	SWITCH AND MODULES
2	280.0							6720.00	

Lithium ion batteries
in compliance with
Section II of PI 965

Prepaid Weight Charge Collect Other Charges

空运出口 - 锂电池‘例外数量’形式出运(3)

- 包装

- 每个锂电池之内包装须能独立分开,以防止发生短路及损害电极
- 货物必须使用符合能承受从任何方向进行的1.2 米跌落试验之包装, 并贴有锂电池操作标签.



空运出口 - 锂电池‘例外数量’形式出运(4)

- 重量限制

	可再充电的(锂离子)	不可再充电的(锂金属)
货物只包含电池芯 / 电池	2个电池(每个100瓦特小时)或 8个电池芯(每个 ≤ 20 瓦特小时)或 净量2.5kg (每个 ≤ 2.7 瓦特小时)	2个电池(每个2锂含量)或 8个电池芯(每个 ≤ 20 锂含量)或 净量2.5kg (每个 ≤ 2.7 锂含量)
与设备包装在一起或装在设备中的电池芯 / 电池	净量5kg (不包括设备)	净量5kg (不包括设备)

空运进口(1)

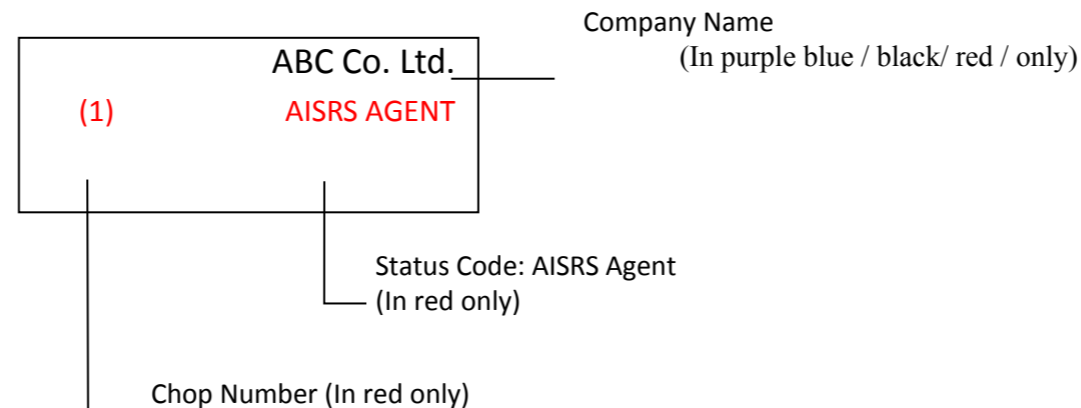
- 如空运主单品名显示Consolidation, 收货之货代公司需要先行参与香港货运物流业协会有限公司之放货体系(Airlines Import Shipment Release System, AISRS), 向3个货站登记货代公司及其授权司机资料(姓名, 香港身份证号及出生日期, 最多25名)到各货站系统内, 并使用协会统一制造之印章提货, 以确保货站把货物放给正确之单位

空运进口(2)

- AISRS体系介绍及申请方法

<http://www.haffa.com.hk/portal/Download/file.aspx?id=262>

No. of Pieces RCP	Gross Weight	Kg	Rate Class		Chargeable Weight	Rate / Charge		Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
			Commodity Code	Item No.					
77	504.0	K	Q		504.0	2,480	1,249,920	CONSOLIDATION SHIPMENTS AS PER ATTACHED CARGO MANIFEST NOT RESTRICTED	



空运进口(3)

- 如货代公司沒有申请AISRS, 可出委托函给另一家有AISRS之公司提货
- 如空运主单品名显示Consolidation, 主单收货人(货代)需于航班到港前最少1.5小时把分单资料录入航空公司对应地勤货站系统内 (ISAC / Information Exchange Scheme for Air Cargo), 如由货站职员代录入, 会收取HKD 25.00/分单
- 可供提货时间: 航班到港后约6-8小时(如海关人员需要查检, 时间会延长)
- 免费仓期: 到港后最少48小时(到港后翌日0000小时开始计算, 不含週日或公众假期), 逾期仓租(普通货物)HKD 2.40/公斤/天

空运收客费用

出口

- 空运费
- 燃油附加费(短线 / 长线 IATA Area 1,2,3)
- 安检 (视乎航司)
- 场站费
- CFS (短驳费)
- 单证费
- 操作费
- 青马大桥费

進口

- 场站费
- CFS (短驳费)
- 单证费
- 操作费
- 青马大桥费
- 海关查验费
(不是海关收取)



铁路(1)

- 2010年6月停办
- 70 - 80年代, 由于当时内地省市之道路交通网络仍未完善, 铁路成为中港运输之主要途径, 每日约有550个20呎集装箱分7个班次来回内地至香港, 货物包含粮油、水果、杂货、海味、猪羊牛等牲口
- 90年代起, 内地道路网络急速发展, 往来内地货物运输途径增加, 加上深圳多个邻近香港的港口如盐田、蛇口和广州南沙等发展迅速, 相对于其他货运模式, 在灵活性、时间及成本上, 铁路货运在本地市场未能占有优势

铁路(2)

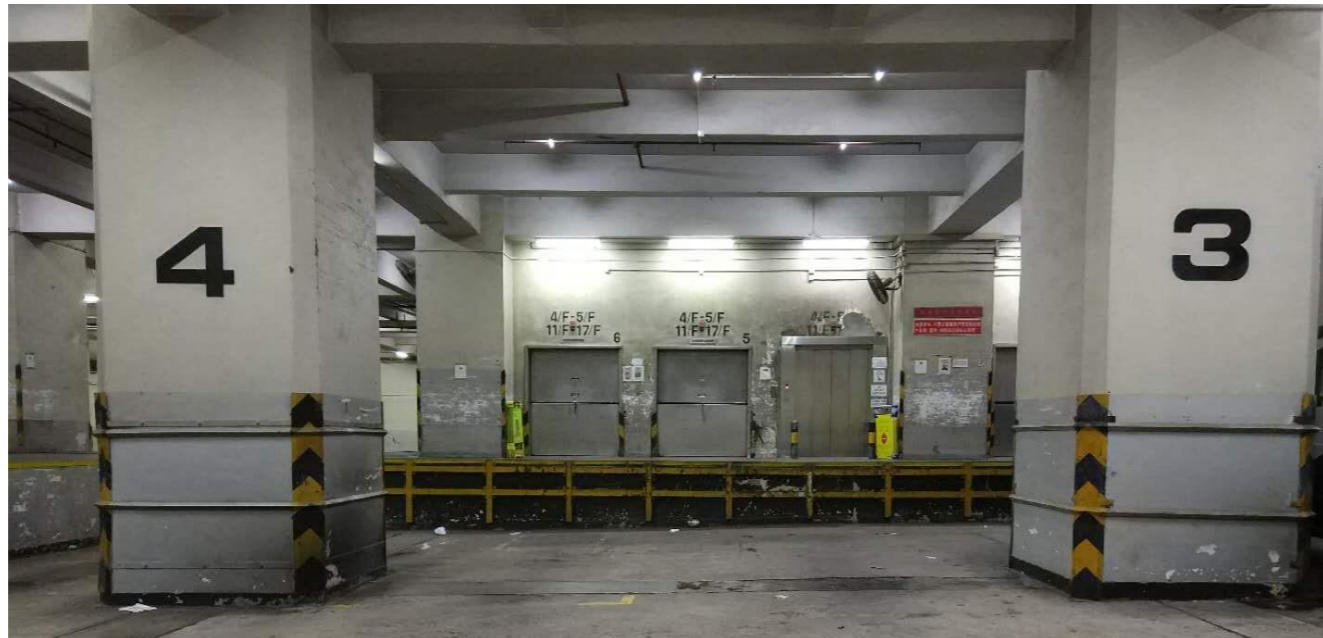
- 灵活性低: 受铁路网络的限制, 另货物在铁路运载后还需再以货车转运
- 运输时间较长: 货运环节较多, 包括车站调度、转换机车和口岸转关等。例如从香港到广东省城市, 拖车1天可达, 无须转装; 而铁路则需要经过装车、过轨、报关, 再发车往目的地, 整个过程需时3-4天。
- 运价较高: 总运费除基本铁路费用外, 还有许多其他杂费, 如租用标准集装箱费用、汽车拖运费、内地与使用铁路有关费用等。针对运价高昂问题, 双方长时间提供运费优惠: 港段运费自1988年起冻结多年, 且长期提供20%折扣, 对杂费的优惠更高达20%至60%; 内地铁路同样就主要城市提供28%运费折扣优惠。但种类繁多的杂费, 使折扣后总运费仍高于陆路、海运等其他运输模式
- 2007年: 全年铁路货运量折合为14,700个标准货柜单位, 2008年: 12,000, 2009年: 9,875, 至2010年初, 港铁每天只运送大约23个标准货柜单位。
- 参考资料
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201005/26/P201005260158.htm>

仓库(1)

- 大厦式, 传统型(我司办公室葵涌和丰工业中心)

順豐工業中心停車場收費

	1 小時	2 小時	3 小時	第 4 小時或以上 每小時收費
7 噸以下車輛	\$30	\$60	\$220	\$100
7 噸以上車輛	\$35	\$70	\$230	\$100
20 呎貨櫃車	\$80	\$120	\$280	\$140
40 呎貨櫃車	\$120	\$150	\$300	\$140



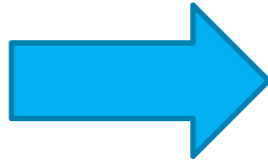
仓库(2)

- 大厦式, 现代型(亚州货柜物流中心, 3号码头旁)
 - 有车道直接到达各楼层
 - 更多照片
 - http://www.atlhk.com/b5_atl_prodserv-onsitetour02.html
 - http://www.atlhk.com/b5_atl_prodserv-wareh03.html



货车

- 厢式货车(配备升降尾板)
- 本地车师傅(及随车工人)会自行安排装卸货物



吊臂车

- 一般于单件货物超过1000公斤, 单边超过2米时使用



进出口报关

- 应课税品: 酒类(酒精浓度30%以上)、烟草、碳氢油类及甲醇(税率请参考https://www.customs.gov.hk/sc/trade_facilitation/dutiabale/types)
- 报关递交: 输入或输出物品后14日内通过以下服务供应商递交电子进 / 出口报关单. 逾期报关会有罚款产生(按时间倍增)
 - 标奥电子商务有限公司<http://www.brio.com.hk/sc/index.html>
 - 商贸易服务有限公司<https://www.ge-ts.com.hk>
 - 贸易通电子贸易有限公司
<http://www.tradelink.com.hk/sim/index.html>
- 通过4大快递公司(DHL / TNT / FedEx / UPS)之进出口也需要安排报关
- 用途: 政府统计处用作编制每年贸易统计数字

报关要素

- 主单号及分单号
- 到港 / 离港日期
- 船名及航次(海) / 航班 (空) / 车辆登记号码及海关货物编号CCRN (中港车)
- 进 / 出港口 / 机场及国家
- 收货人(出) / 发货人(进) 名称及地址
- 品名及货物编码(香港使用8位数字, 可於 https://www.censtatd.gov.hk/trader/hscodet/index_tc.jsp 查询)
- 唛头 / 集装箱号 (海)
- 件数 / 包装 / 重量
- 原产地国家
- 货值(港币, 出口CIF, 进口FOB)

2018/7/1

TDEC Message Detail Report

進口報關表格一

回覆政府詢問
傳送呈政府

進口公司或人士 (名稱及地址) REALOGISTICS INTERNATIONAL GROUP CO., LIMITED Flt J, 25/F, Shield Ind Ctr 84-92 Chal Wan Kok St Tsuen Wan N.T HK 商業登記號碼: 53522881-000 電話: 24284228 傳真: 24284338		UDR: 8C53B7GH10888P 參考編號1: HKGOI-18065763 參考編號2: 參考編號3: 參考編號4: 參考編號5: 代理人: 158469 報關收費: \$12.10 成衣制樣費: \$0.00 逾期報關罰款: \$0.00 報關日期: 2018-07-05
抵達日期 2018-06-29	運輸方式 海運	運輸方式編號 1
船名 BERLIN EXPRESS	航次 091E	裝貨港口 VALENICA
輸出國家/地區 Western European countries/territories, not elsewhere specified or included	輸出國家/地區編號 XB	
單一貨物代碼		合併的參考編號
主提單編號 貨櫃編號/標記/箱號 180101852/0201 1 TCNU7375658 NEW TIMES COSMETICS 總包裝件數:	題單編號 包裝件數/種類/貨物說明 NA 9 PL COSMETICS PRODUCTS 9	<合併裝運>
	來源國家/地區 名稱 編號	貨物分類編號 (總制度) 數量/單位 *到岸價值(港元)
(1)1	Spain ES	34013000 1877/KGM \$140,372.02
		總值 (HK\$) \$140,372.02
聲明 茲聲明本人為此進口報關單所列貨物之進口公司或人士, 報關內容全部正確及齊備。		如已接獲由政府統計處發出關於上列貨品之報關通知書, 請填填下面通知書樣式。
簽名人姓名: 職位:	LIU CHEUK HIM NICOLE	通知書樣式

进出口管制

- 进口管制物品

https://www.customs.gov.hk/sc/trade_facilitation/p/rohibited_articles/imports/index.html

- 出口管制物品

https://www.customs.gov.hk/sc/trade_facilitation/p/rohibited_articles/exports/index.html

转口货物

- 可免除进出口报关(包含国内一日游货物,但不适用于华南驳船),分单上需作以下显示(全程提单,例)
 - 发货人:国内公司
 - 收货人:新加坡公司
 - Port of Loading (海) / Airport of Departure (空): Shenzhen
 - Port of Discharge (海) / To (空): Hong Kong
 - Final Destination (海) / Airport of Destination (空): Singapore
- 如是三方贸易而出异地提单,发货人或收货人显示了香港公司,则不适用
- 管制物品需由货代申请转口许可证

暂准进口证ATA(1)

- 一般用於国际展贸商品返回本国时清关使用
- 通过香港总商会签证部申请(可网上申请)
- 需支付等同货值之押金(最低金额为HKD 5,000.00), 以保证任何不当行使暂准进口证导致海关索偿时, 支付一切税项或有关罚款, 押金于货物再出口后退回
- 网证申请视频示范
https://cert.chamber.org.hk/demo/carnet/create_account.aspx (广东话,请用自己办法收看)

暂准进口证ATA(2)

HKGCC A.T.A. CARNET A.T.A. FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS
 POUKŮL POKROUENŮ TEMPORÁRNĚ DES MARCHANDEZES
 GUYTONS COMMISSION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS
 COMMISSION GUYTONS SUR LE CARNET A.T.A. POUR L'ADMISSION TEMPORÁIRE DES MARCHANDES
 COMMISSION ON TEMPORARY ADMISSION CONVENTION RELATIVE A L'ADMISSION TEMPORÁIRE
 International Guarantee Chain
 Chaîne de garantie internationale
ICC

A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse
 GDS INTERNATIONAL SONS CO LIMITED
 FLAT J, 25/F., SRIELO INDUSTRIAL
 CENTRE, NO. 84-92 CHAI NAN KOK
 STREET, Tszun Wan

B. REPRESENTED BY / Représenté par
 Realogistics Int'l Group
 Co., Ltd., Boyuejincheng Technology
 Beijing Co., Ltd
 and/or any authorized person

C. INTENDED USE OF GOODS / Utilisation prévue des marchandises
 Exhibition & fair / Meeting

G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / Réserve à l'association émettrice
 FRONT COVER / Couverture
 a) CARNET No. / Carnet N°: **HK104463**
 b) ISSUED BY / Délivré par
 The Hong Kong General Chamber of Commerce
 3rd Floor Gateway International Tower 787-713 Nathan Road Mongkok Kowloon
 HONG KONG
 c) VALID UNTIL / Valable jusqu'à
2018 06 05
 year / année month / mois day (inclusive) / jour (inclus)

This carnet may be used in the following countries/Countries territories under the guarantee of the associations listed on the cover / Ce carnet est valable dans les pays/territoires suivants ci-après, sous la garantie des associations reprises en couverture:

EUROPEAN UNION			
AUSTRIA (AT)	ESTONIA (EE)	ITALY (IT)	PORTUGAL (PT)
BELGIUM (BE)	FINLAND (FI)	LATVIA (LV)	ROMANIA (RO)
BULGARIA (BG)	FRANCE (FR)	LITHUANIA (LT)	SLOVAK REPUBLIC (SK)
CROATIA (HR)	GERMANY (DE)	LUXEMBOURG (LU)	SLOVENIA (SI)
CYPRUS (CY)	GREECE (GR)	MALTA (MT)	SPAIN (ES)
CZECH REPUBLIC (CZ)	HUNGARY (HU)	NETHERLANDS (NL)	SWEDEN (SE)
DENMARK (DK)	IRELAND (IE)	POLAND (PL)	UNITED KINGDOM (GB)
OTHER COUNTRIES			
ALBANIA (AL)	GERMANY (DE)	MADAGASCAR (MG)	SENEGAL (SN)
ALGERIA (DZ)	HONG KONG, CHINA (HK)	MALAYSIA (MY)	SERBIA (RS)
ANDORRA (AD)	ICELAND (IS)	MAURITIUS (MU)	SINGAPORE (SG)
AUSTRALIA (AU)	INDIA (IN)	MEXICO (MX)	REPUBLIC OF SOUTH AFRICA (ZAF)
BANGLADESH (BD)	INDONESIA (ID)	MOLDOVA (MD)	SRI LANKA (LK)
BARBADOS (BB)	IRAN (IR)	MONGOLIA (MN)	SWITZERLAND (CH)
BOSNIA AND HERZEGOVINA (BA)	ISRAEL (IL)	MONTENEGRO (ME)	THAILAND (TH)
BRAZIL (BR)	JAPAN (JP)	MOROCCO (MA)	TUNISIA (TN)
CANADA (CA)	KOREA (REP. OF) (KR)	NEW ZEALAND (NZ)	TURKEY (TR)
CHILE (CL)	LESOTHO (LS)	NORWAY (NO)	UKRAINE (UA)
✓ CHINA (CN)	MACAO, CHINA (MO)	PAKISTAN (PK)	UNITED ARAB EMIRATES (AE)
CÔTE D'IVOIRE (CI)	REPUBLIC OF MACEDONIA (MK)	RUSSIA (RU)	UNITED STATES (US)

The holder of this Carnet and his representative will be held responsible for compliance with the laws and regulations of the country/Country territory of departure and the countries/Countries territories of importation. / Le titulaire de ce carnet et son représentant de se conformer aux lois et règlements du pays/territoire d'origine et des pays/territoires douaniers d'importation.

H. CERTIFICATE BY CUSTOMS AT DEPARTURE / Attestation de la douane, au départ
 Signature of authorized official and issuing Association stamp / Signature du délégué et timbre de l'association émettrice
 THE HONG KONG GENERAL CHAMBER OF COMMERCE
 HONG KONG 2017/06/06
 Place and Date of Issue (year/month/day) / Lieu et date d'émission (année/mois/jour)

i) IDENTIFICATION MARKS / Marques d'identification
 Identification marks have been affixed as indicated in column 7 of the General List / Apposés les marques d'identification mentionnées dans la colonne 7 de la liste générale

j) GOODS EXAMINED / Vérifié les marchandises
 Yes / Oui No / Non

k) Registered under Reference No. / Enregistré sous le numéro

l) Customs office / Bureau de douane Place / Lieu Date (year/month/day) / Date (année/mois/jour) Signature and Stamp / Signature et timbre

Stamp / Timbre

AFTER FINAL USE. RETURN THIS CARNET TO HKGCC

A.T.A. CARNET GENERAL LIST/LISTE GENERALE CARNET A.T.A.

Item No./N° d'ordre	Trade description of goods and marks and numbers. If any / Désignation commerciale des marchandises et, le cas échéant, marques et numéros	Number of Pieces/ Nombre de Pièces	Weight or Volume/ Poids ou Volume	Value/ Valeur*	Country of origin/ Pays d'origine	For Customs Use/ Réserve à la douane Identification mark/ Marques d'identification
1-10	USED EXHIBITION MATERIAL Platform Hoisting 展用支撐平台 淨重: 132.5公斤 毛重: 564KG	10 PCS 5610	132.5 KG	100	CN	
11-26	Wooden Nicotry 木架 (展示者站立区) 淨重: 26.4公斤 毛重: 130KG	14 PCS 895	26.4 KG	80	CN	
27-42	Brass Structure 黃銅架 IN CRATE 1 - 6PCS (6件裝在木箱1) IN CRATE 2 - 6PCS (6件裝在木箱2) IN CRATE 3 - 4PCS (4件裝在木箱3)	14 PCS 85400	216 KG	5,400	AT	
43-58	Artificial Glass Bowls 人造玻璃碗 (套) IN CRATE 3 - 16PCS (16件裝在木箱3)	16 PCS 81200	8 KG	3,200	AT	
59-60	Cables (100m) 電纜 (100米) IN CRATE 3 - 2PCS (2件裝在木箱3)	2 PCS 8950	20 KG	100	AT	
61-62	Screw 螺絲刀 (手動) IN CRATE 3 - 2PCS (2件裝在木箱3)	2 PCS 8910	1 KG	20	AT	
63-72	Plastic Cap 塑料螺帽 IN CRATE 3 - 10PCS (10件裝在木箱3)	10 PCS 862	5 KG	20	AT	
73	PVC CASE 主理箱 IN CRATE 3 - 1PCS (1件裝在木箱3)	1 PCS 1800	10 KG	1,500	AT	
74-75	Speaker 喇叭 IN CARTON 1 - 2PCS (2件裝在紙箱1)	2 PCS 8550	16 KG	100	AT	
76	Interface 介面 IN CARTON 1 - 1PCS (1件裝在紙箱1)	1 PCS 1000	7 KG	100	AT	
77	Kinect Box 雷達感應器 IN CARTON 1 - 1PCS (1件裝在紙箱1)	1 PCS 1000	0.5 KG	60	JP	
78	LAPTOP 筆記本電腦 IN CARTON 1 - 1PCS (1件裝在紙箱1)	1 PCS 1000	2 KG	350	AT	
TOTAL or CARRIED OVER / TOTAL ou A REPORTER			458.4 KG	11,210		

Stamp / Timbre

* Customs value in country/territory of issue and in its currency, unless stated otherwise. * Valeur douanière dans le pays/territoire d'origine et dans sa devise, sauf indication contraire.
 * Show country of origin if different from country/territory of issue of the Carnet, using ISO country codes. * Indiquer le pays d'origine si est différent du pays/territoire d'origine du carnet, en utilisant le code international des pays ISO



跨境电商货物进口

- 跨境电商货物进口到国内方式

- B2C (E特快, 以个人物品方式通过邮政报关)
- BC (电商订单信息, 物流信息, 支付信息三单对碰)
- BBC (或B2B2C国内保税仓)
- 详细资料

https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzlyNDIxMjQ0NQ==&mid=2651530672&idx=1&sn=9178845e11ab4ddc41285a2449e0bc45&chksm=f3ede102c49a68143216276ec5b409cff64d7de5bf6e84840ae581f22cc96fc38fcabff73f7d&mpshare=1&scene=1&srcid=0819plnfGZULWaQVSiQ7h6OB&pass_ticket=7saVh3nZ9ZroAVbbqK7dz6a8N6Jx65EDXarlYt0dllzvFXZzDWQI0QDIJYbBwh0P#rd

跨境电商货物进口 – B2C(1)

- B2C

- 单个包裹限值 ¥ 1,000.00 (个人合理自用范围), 个人年度交易限制 ¥ 20,000.00 (个人额度查询网址 <http://ceb2pub.chinaport.gov.cn/limit/outIndex>)
- 不受正面清单之限制(奶粉, 药品除外)
- 无需提供收件人身份证信息
- 货物送到香港邮政仓库后, 由广东邮政发到国内邮政关场清关, 完成后再经 EMS转发到全国送给收件人
- 海关于关场抽查货物(查验率为10%以下), 如发现货物需要征税, 会通知收件人于当地邮局支付税金后, 再安排派送, 或安排预付税金 (行邮税, 有50元免税额, 税费在50元以下免征; 超过50元的, 则全额征收, 税率为15% / 30% / 60%)
- 如收货人拒付税金或拒收货物, 可安排把货物退回香港

跨境电商货物进口 – B2C(2)

- 行邮稅稅率

税号	物品名称	税率(%)	备注
1	书报、刊物、教育用影视资料；计算机、视频摄录一体机、数字照相机等信息技术产品；食品、饮料；金银；家具；玩具，游戏品、节日或其他娱乐用品	15	主要为最惠国税率为“0”的商品
2	运动用品（不含高尔夫球及球具）、钓鱼用品；纺织品及其制成品；电视摄像机及其他电器用具；自行车；税目1、3中未包含的其他商品	30	税目1、3中未包含的商品
3	烟、酒；贵重首饰及珠宝玉石；高尔夫球及球具；高档手表；化妆品	60	主要为征收消费税的高档消费品

跨境电商货物进口 - BC

- 受正面清单限制, 产品需要备案
- 单次交易限额 ¥ 2,000.00, 个人年度交易限制 ¥ 20,000.00
- 关场清关后, 安排国内快递转发到全国送给收件人
- 收件人需提供身份证号作清关用途
- 税金必须作预付(限值内进口商品, 关税暂设为0%, 进口环节增值税17%、消费税暂按法定应纳税额的70%征收, 而超过单次限值、累加后超过个人年度限值的单次交易, 以及完税价格超过 ¥ 2,000.00限值的单个不可分割商品, 将均按照一般贸易方式全额征税)
- 如收货人拒收货物, 货物只能退到国内另一地址
- 时效较B2C为慢(7 - 10天 / 5 - 7 天)
- 运费较B2C便宜

跨境电商货物进口 - BBC

- 电商提前从国外批量到国内保税仓备货, 待收到客户于电商平台之订单后, 再从保税仓清关+发货
- 跨境电商及产品需要在保税区做备案, 也需要订单信息, 物流信息, 支付信息三单对碰
- 操作成本较高
- 不支持微商销售
- 不能安排退货

海外仓及邮政进口国内渠道(1)



海外仓及邮政进口国内渠道(2)

- 中魏仓库环境(可提供恒温至20摄氏度)



海外仓及邮政进口国内渠道(3)

- 中魏立刻库存系统(已与国内主要电商平台后台对接,包括淘宝,天猫,京东,苏宁易购,唯品荟等)

产品Data管理

序号	品牌	品名	规格	单位	库存	分类	品牌	商家	
1					2013	2013	加拿大产品	保健品	东
2					2014	2015		保健品	东
3					2016	2021	原装进口成人	保健品	东
4					2017	2017	原装进口大颗粒菜油	保健品	东
5					2017	2017	大颗粒生油+软胶囊12粒装	保健品	东
6					2017	2017	原装进口澳洲江青茶	保健品	东
7					2018	2018	进口有机蔬菜	保健品	东
8					2018	2018	十年生鱼油软胶囊	保健品	东

B2C和B2B销售订单管理

序号	品牌	品名	规格	单位	订单编号	订单日期	商家	电商平台	交易单号	出库日期	联系人	会员名称	电话	快递公司	快递单号
673					2018060139	2018-06-15			2018061114225000001						
674					2018060139	2018-06-15			2018060722091400001						

同EMS系统自动对接管理

收件人姓名及地址: 北京市 北京 中国 2402

收件人姓名及地址: 北京市 北京 中国 2402

邮编: 100000

联系电话: 04 299.0 3

299.0

系统出库拣货管理

电子商务有限公司 销售

出库日期: 2016-06-02

客户: [Redacted]

用户: [Redacted]

身份证: [Redacted]

手机号码: [Redacted]

省市: [Redacted]

快递公司: 天天快递

出库单号: 2016060211678

仓库: 301-001

出库日期: 2016-06-02

会员等级: [Redacted]

联系人: [Redacted]

电话: [Redacted]

邮编: 100000

序号	货品名称	品牌	供应商	条码	出库数量	拣货数量
1	进口冷柜	海尔	海尔		36	36

期待合作,一步到位!

